

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. Dezember 2004 (29.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/113842 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **G01C 21/26**,
G08G 1/0968

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/006701**

(22) Internationales Anmeldedatum:
21. Juni 2004 (21.06.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 27 952.0 20. Juni 2003 (20.06.2003) DE

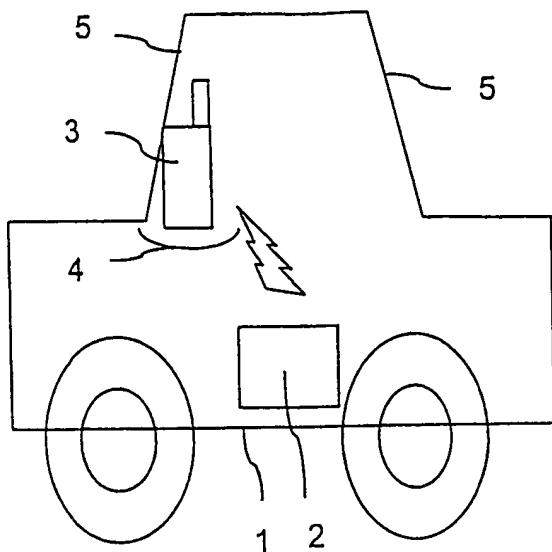
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH** [DE/DE]; Becker-Göring-Strasse 16, 76307 Karlsruhe (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KOBINGER, Joachim** [DE/DE]; Marktstrasse 40a, 75196 Remchingen-Singen (DE). **KOHL, Wolfram** [DE/DE]; Tannenweg 36/2, 75120 Keltern (DE). **HENEKA, Eric** [DE/DE]; Göringsgasse 2, 76307 Karlsruhe (DE). **LAPPE, Dirk** [DE/DE]; Schilling-von-Canstatt-Str. 10A, 76228 Karlsruhe (DE).

(54) Title: **NAVIGATION SYSTEM**

(54) Bezeichnung: **NAVIGATIONSSYSTEM**



(74) Anwalt: **BEETZ & PARTNER**; Steinsdorffstasse 10, 80538 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Abstract: The invention relates to a navigation system which comprises a mobile receiving unit (3) that receives position data, and a transceiver device (34) that wirelessly transmits the position data received to a central control unit (2) disposed in a motor vehicle (1). Said central control unit makes the received position data available for subsequent treatment.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Navigationssystem mit einer mobilen Empfangseinheit (3), die Positionsdaten empfängt und eine Sende/Empfangseinrichtung (34) aufweist, die die empfangenen Positionsdaten drahtlos an eine in einem Kraftfahrzeug (1) angeordnete zentrale Steuereinheit (2) überträgt, die die empfangenen Positionsdaten zur Weiterverarbeitung bereitstellt.